



# LIFAair

由 **LIFAair** International Ltd. 授权

中芬合资 东莞市利发爱尔空气净化系统有限公司 制造  
地址：广东省东莞市松山湖高新技术产业开发区工业东路2号  
服务热线：400 065 5199 [www.lifaair.com](http://www.lifaair.com) 芬兰设计

IB-100-K0J52G-04 V1.4

LAC52 全智能车载空气净化器  
使用本产品前请仔细阅读本使用说明书，并妥善保管

感谢：首先感谢您选择LIFAair的产品！您即将享受到芬兰技术所带来的精湛、专业的体验。

### 重要安全信息

- 请您不要在驾驶车辆的同时操作本产品，务必在确保安全的前提下使用，以防发生交通事故或其他危险情况。
- 请务必使用制造商标配的附件。
- 请确保不让儿童玩耍或使用机器，以防出现意外。
- 请勿堵塞进风口和出风口。
- 请勿过度拧捏、弯曲或扭转电源线，否则线芯可能会暴露在外或折断。
- 长时间不使用机器时，请从点烟器上拔掉控制器。
- 更换滤材、移动或清洁面网之前请从点烟器上拔掉控制器。
- 请勿坐、靠本设备，否则有可能导致人受伤或设备破损等。
- 请勿将异物放入防护件、可移动部分、进风口和出风口中。
- 切勿将本产品直接放到空调下方，以防冷凝水滴到本产品上。
- 除专业维修人员外，其他人不得进行分解、维修，以免造成产品或人员伤害。

### 注意

- \*为了您的机器正常使用，请将控制器完全插入点烟孔中，稍作旋转以保证接触牢固。
- \*必须将绑带在汽车座椅头枕支架上固定，避免滑落。
- \*汽车行驶过程中，请勿触碰主机玩耍，以免造成伤害。
- \*车窗长时间打开时，请将本产品关机，此时开机无任何作用，并会缩短滤芯使用寿命。
- \*行车途中请交替使用汽车空调内外循环，以保持车内空气状态良好。在净化器运行时，外循环状态下能降低车内CO<sub>2</sub>含量，内循环状态下能更快降低车内PM2.5含量。

**温馨提示：**如果您的爱车发动机熄火后点烟器依然有电，请您务必手动关闭净化器，下次启动车辆后再手动开启。为保护您的爱车电瓶不被耗尽，当检测到电压较低时，净化器将自动进入待机状态。

### 装箱清单

主机×1 供电/控制器(以下简称控制器)×1 绑带×1 使用说明书x1 保修卡/合格证×1



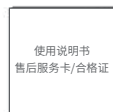
主机



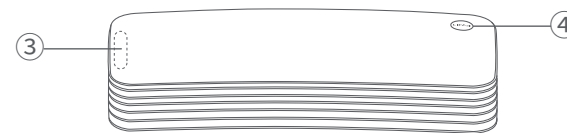
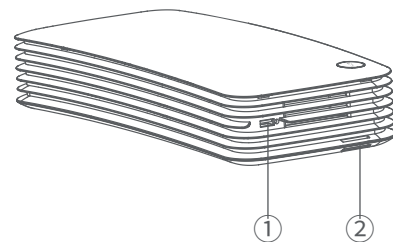
控制器



绑带



### 主机



① DC电源控制接口

备注：DC电源控制接口为专用接口，请不要插入其他设备的USB接口，以免造成不必要的损害。

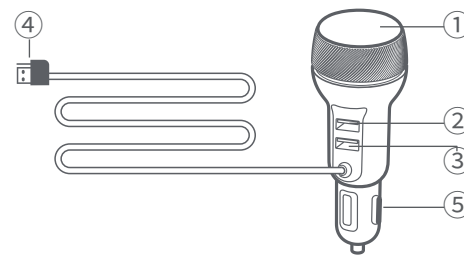
②绑带安装孔

③PM2.5 传感器、CO<sub>2</sub>传感器

④发光商标

注意：测量PM2.5和CO<sub>2</sub>的传感器位于主机的左侧，请勿阻塞进、排气区。

### 控制器



① 显示屏

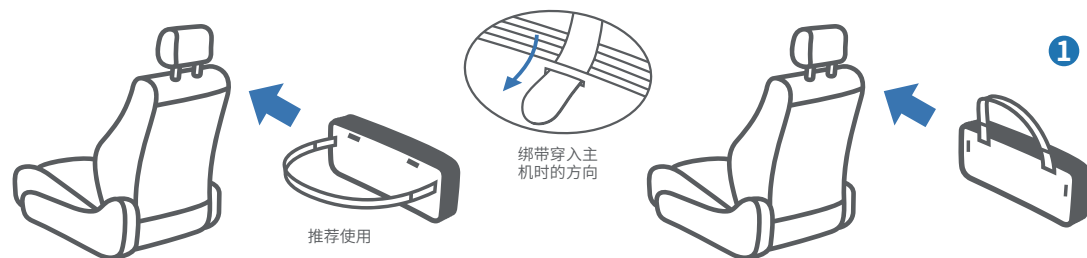
② USB电流输出1 (5V --- 2A)

③ USB电流输出2 (5V --- 1A)

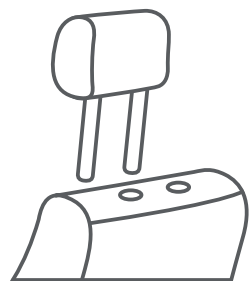
④ DC电源/控制接口 (接主机)

⑤ 点烟器插头

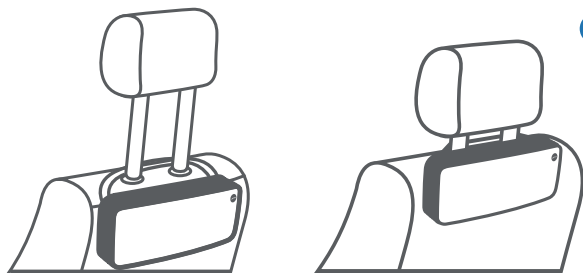
注：本说明书中的图片均为示意图，可能与实物有偏差，请以实物为准。



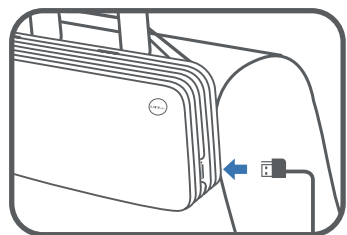
首先取出配件盒内的绑带,由内而外穿入主机安装孔并粘牢,可根据车座椅的形状选择将绑带穿入主机两侧或者上面的安装孔内,首选两侧。



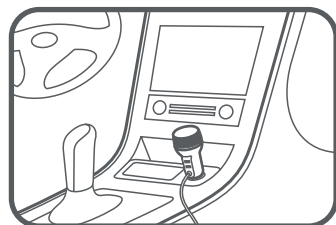
取下驾驶座椅头枕



将主机绑带套入头枕支架后收紧绑带



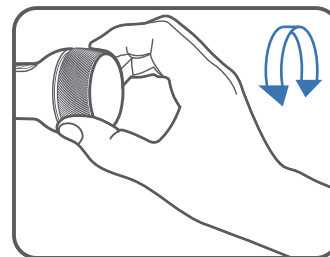
将控制器的供电/控制端口连接至主机DC电源控制插孔



将控制器USB接口调整至可方便使用方向,再插入汽车点烟孔,发动车辆,当显示窗默认界面内容与可视方向相反时,可在菜单中调整显示方向。

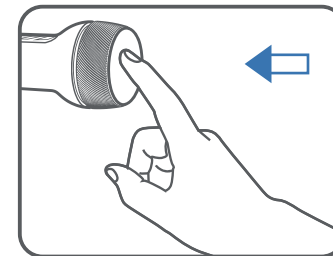
注:本说明书中的图片均为示意图,可能与实物有偏差,请以实物为准。

本说明书中针对控制器所有的操作均采用以下两种方法进行调节:



旋转

旋转: 匀速慢速转动  
快旋: 1秒内快速转动四格及以上,不分顺/逆时针。



点按

点按: 点按屏幕一下  
长按: 长按显示屏2秒以上  
双击: 快速点按屏幕两下

控制器操作方式又细分为: 旋转、快旋; 点按、长按、双击。

### 控制器界面显示

#### 控制器显示

主菜单:

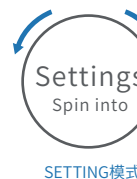
1. CO<sub>2</sub>界面: 显示二氧化碳值,单位为ppm,上行显示监测到的环境中的CO<sub>2</sub>含量,下行显示CO<sub>2</sub>合格数值: CO<sub>2</sub>≤1500 (ppm)。



2. PM2.5界面: 显示PM2.5值,单位为 μg/m<sup>3</sup>,上行显示监测到的环境中的PM2.5含量,下行显示PM2.5含量优级标准,国标PM2.5≤35 (μg/m<sup>3</sup>) 为优。



3. SETTINGS(设置): 此页面下,快旋可以进入子菜单。



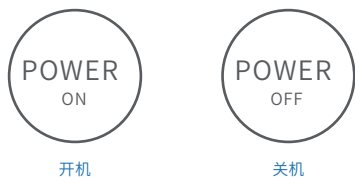
SETTING模式



SETTING模式

控制器显示

4. POWER(电源开关):在除了FILTER（滤芯更换）和Reset（复位）的其他任何界面下，长按手动开机（ON），长按手动关机(OFF)。



子菜单:

1. MODE（净化模式）：快旋可切换自动模式（AUTO），手动模式（MANUAL）。

\* 自动模式下，净化器始终自动调节净化量，尽力使车内PM2.5维持优级，并可自动启动或停止风机运行。  
**建议：请始终选择自动（AUTO）模式。**



2. DISPLAY（显示方向）：快旋可切换屏幕正面显示（UP），倒转显示（DOWN）。

\* 为适合不同的控制器屏幕方向而设。



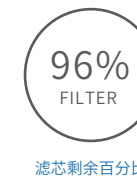
3. MUTE(静音):快旋可切换声音打开（OFF），声音关闭（ON）。

\* 特为希望安静的用户而设。

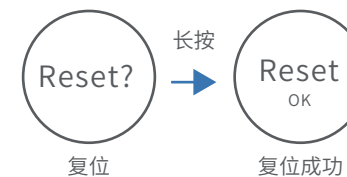


控制器显示

4. FILTER（滤芯寿命）:滤芯剩余百分比显示。  
\* 即时显示滤芯寿命，到5%时会在屏幕上提示。



5. 在Reset?（复位）:长按显示屏即可恢复出厂设置。

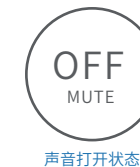
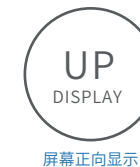


系统复位后:

MODE（净化模式）默认为:

DISPLAY（显示方向）默认为:

MUTE（静音模式）默认为;



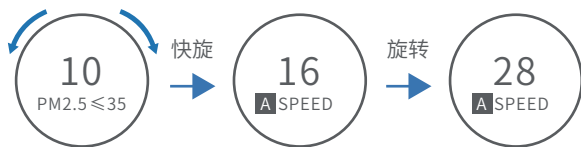
## 控制器操作

在主菜单和子菜单中，点按显示屏可以切换显示内容、旋转旋钮可调节风速大小以及模式切换、长按显示屏可开关机。

1. 主菜单：主菜单页面下，点按显示屏可切换CO<sub>2</sub>/PM<sub>2.5</sub>/SETTINGS（设置）画面。

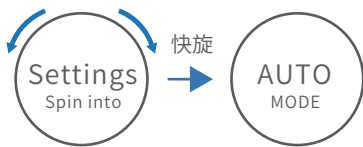


(1.1) 在CO<sub>2</sub>和PM<sub>2.5</sub>画面下，快旋进入风速显示页面，显示当前风机转速级别（“0”为不转，“32”为最高），然后再旋转可调节风速大小，若10秒后无操作则返回主菜单。



**注意：**在“**AUTO**”（自动）状态下，手动调节风速后，风机会保持转速5分钟，5分钟后风机自动切回“**AUTO**”（自动）风速。

(1.2) 在SETTINGS（设置）画面下，快旋可以进入子菜单。



**备注：**\* 产品可选择PM<sub>2.5</sub>或CO<sub>2</sub>模式为常用显示画面：当控制器选择PM<sub>2.5</sub>或CO<sub>2</sub>画面10秒以上，则默认该模式为常用显示画面；

\* 当在其它画面，没有操作超10秒后，产品自动返回至常用显示画面；

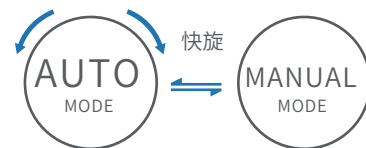
\* 产品具有记忆功能，开机后自动调用关机前记忆的各项设置参数。

## 控制器操作

2. 子菜单：子菜单页面下，点按显示屏可以循环显示MODE（净化模式）/ DISPLAY（显示方向）/ MUTE（静音）/ FILTER（滤芯寿命）/ Reset（复位）这5种模式。



(2.1) 在MODE（净化模式）下的操作，快旋可切换MANUAL（手动）或AUTO（自动）模式；



\* 在MANUAL（手动）工作模式下，风机速度由旋钮操作而定；

\* 在AUTO（自动）工作模式下，PM<sub>2.5</sub>值>25时，主机自动运转净化空气，风速最大32级；

\* 在AUTO（自动）工作模式下，也可手动调节主机风速但只能维持5分钟，5分钟后主机返回至自动模式下的风速；

(2.2) 在DISPLAY（显示方向）模式下，快旋可切换UP（向上）和DOWN（向下）模式；

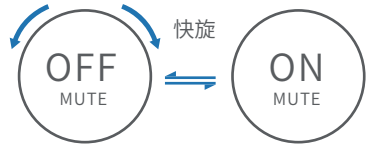


\* 将控制器USB接口调整至可方便使用方向，插入点烟器后，显示窗默认界面内容与可视方向相反时，可在DISPLAY模式下调整屏幕显示方向。

注：本说明书中的显示窗图片均为示意图，可能与实物有偏差，请以实物为准。

## 控制器操作

(2.3) 在MUTE（静音）模式下，快旋可切换OFF和ON模式；



\* 在OFF（声音打开）模式下，蜂鸣器有声，报警声和屏幕闪烁同时出现；

\* 在ON（声音关闭）模式下，蜂鸣器无声，报警时只会出现屏幕闪烁；

(2.4) 在FILTER（滤芯寿命）模式下，长按显示屏2秒以上，屏幕上显示“RESET?”（“确认复位?”），此时长按显示屏，即可对滤芯剩余百分比进行复位（此功能用于更换新滤芯后的复位操作），如5秒内无操作即自动返回至常用模式。



(2.5) 在Reset?（复位）模式下，长按 显示屏即可恢复出厂设置，屏幕显示“Reset OK”（“复位成功”），3秒后将自动返回至主菜单。



备注：进入子菜单后，过10秒无操作，则返回至常用模式。

CO<sub>2</sub>报警

1. 产品具有声音报警功能，当车内环境中CO<sub>2</sub>数据大于2000ppm/2500ppm/3000ppm时，主机将分别启动一级、二级、三级警报。

\* 一级警报：CO<sub>2</sub>数据屏幕闪烁开始报警，连续发出“滴”声（两次报警声之间间隔3秒）；

\* 二级警报：CO<sub>2</sub>数据屏幕闪烁开始报警，连续发出“滴滴”声（两次报警声之间间隔2秒）；

\* 三级警报：CO<sub>2</sub>数据屏幕闪烁开始报警，连续发出“滴滴滴”声（两次报警声之间间隔1秒）；

2. 当CO<sub>2</sub>数据从低级向高级递增时，会出现声音报警和屏幕闪烁。

\* 双击可取消声音报警和屏幕闪烁5分钟，5分钟后如CO<sub>2</sub>含量进入更高级别报警线，则继续报警（声音报警和屏幕闪烁），反之则不会报警；

\* 点按可取消声音报警5分钟，但屏幕闪烁继续，5分钟后如CO<sub>2</sub>含量进入更高级别报警线，则声音报警和屏幕闪烁同时出现，反之则只出现屏幕闪烁；

3. 在报警时切换到其它模式，5秒后产品会自动跳转至CO<sub>2</sub>模式，控制器屏幕闪烁。

## 温度保护：

1. 当温度大于60度，启动温度保护功能。

2. 高温保护时，快旋可以进入风速调节界面。此时可手动调节风速，USB电流输出端口无电流输出，除温度传感器外，其它传感器停止工作，同时屏幕会闪烁显示温度值。

3. 当温度回到正常值（T < 60）时，所有功能恢复正常，警告显示退出。

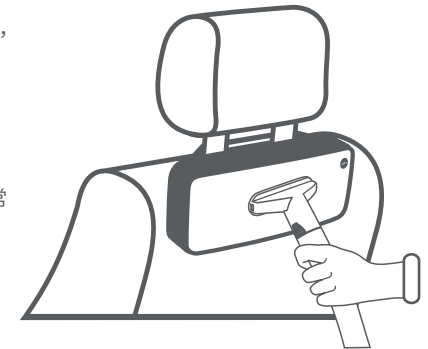
4. 当温度低于零下摄氏度时，传感器会受到影响，控制器读数会出现失真，此时数值仅供参考。

## FILTER滤芯使用提示：

当滤芯使用寿命低于5%时，在FILTER（滤芯寿命）界面，每隔1秒屏幕闪烁提示剩余百分比。

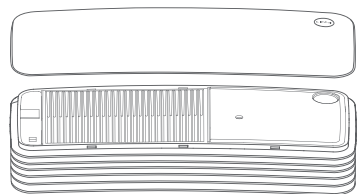
## 清洁初滤网：

本净化器使用蒙有涤纶网布的面网做为初滤网，需要经常清洁，请用吸尘器清洁主机面上的尘埃。

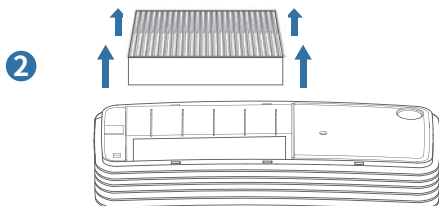


**滤芯更换（务必使主机停止运行，断电后再进行滤芯更换的操作）**

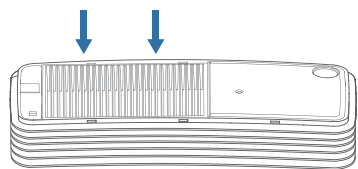
1. 当控制器的滤芯监测数值小于5%时，则需更换滤芯。
2. 打开主机顶部面网盖取出旧滤芯，更换新滤芯后再将主机面网盖合上扣紧，进行滤芯复位。
3. 可参考“控制器操作”部分提示，对滤芯进行复位操作。



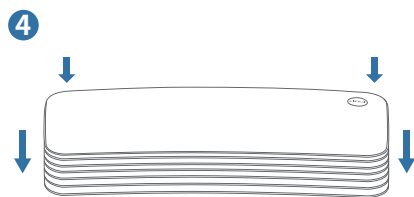
将车载净化器主机面网盖打开。



将车载净化器主机内的滤芯取出。



将新的滤芯装入车载净化器主机内，注意浅色面朝上。



滤芯安装完毕，将车载净化器主机面网盖合上扣紧。



在FILTER模式下，长按显示屏，屏幕显示“RESET?”此时再长按显示屏，即可对滤芯剩余百分比进行复位。

注：本说明书中的图片均为示意图，可能与实物有偏差，请以实物为准。

产品名称：LAC52 全智能车载空气净化器

产品型号：KJ52G-L06

颗粒物洁净空气量（CADR 颗粒物）：52m<sup>3</sup>/h（注：性能指标数据是在第三方试验室按照国标GB/T18801-2015，以特定的烟尘颗粒物或气态污染物为目标污染物测试得出。）

工作电压：DC12V-14.4V

最大功率：7W

滤芯型号：LAD 01 LA

**疑难解答****净化器不能运转？**

请检查DC电源/控制接口是否和主机连接到位。

请检查控制器是否完全插入点烟孔中。

请检查净化器是否处于风速最小状态。

您在使用过程中遇到其他任何问题，均可致电：400 065 5199 咨询，



或关注LIFAair公众微信号与客服人员联系解决。

**声明**

由于产品的不断更新发展，我们保留在没有事先通知的情况下，对本公司产品进行变动、修改的权力。

LIFAair 为东莞市利发爱尔空气净化系统有限公司持有的注册商标。我公司保留一切权利仿冒必究。其他所涉及的商标均属于其所有者。